
Plats och tid	Sammanträdesrum Locket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 09:00-11:25
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande) Joakim Öryd (SD) Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande) Karolina Myllergård (S) (deltar på distans) Pratima Åslund (V) (deltar på distans) Victoria Kihlström (M) (deltar på distans) ersätter Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande) Johan Erikols (M) ersätter Janeth Persson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Liane Blom (L) Per Ågren (S) Kristina Nyberg (S) Anders Westin (C)
Övriga närvarande	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Anna Byhlinder (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef Planering och utveckling) Anette Fransson (verksamhetschef Marknad) Sara Langgren (enhetschef Särskilda persontransporter)
Utses att justera	Joakim Öryd
Justeringens plats och tid	Digital justering 2026-02-25 00:00
Protokollet omfattar	§8
Underskrifter	Sekreterare Elin Hellström Ordförande Jenny Landernäs Justerande Joakim Öryd
ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnden
Sammanträdesdatum	2026-02-12

Mötesdatum

2026-02-12

Kollektivtrafiknämnden

Datum för anslags- uppsättande	2026-02-25	Datum för anslags- nedtagande	2026-03-19
-----------------------------------	------------	----------------------------------	------------

Förvaringsplats för protokollet	Regionhuset, Västerås
------------------------------------	-----------------------

Underskrift Elin Hellström
-------------	-------------------------

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§8 Årsredovisning 2025 för kollektivtrafiknämnden

KTM250010

Ärendet i korthet

Anna Byhlinder presenterar förvaltningens årsredovisning för 2025.

Måluppfyllelsen har under år 2025 varit god. Hon inleder med att berätta att marknadsandelen är oförändrad och att antalet bussresor har minskat, om man lägger ihop det regionala resandet med buss- och tågtrafiken så har antalet resenärer ökat med 9 %. Nöjdheten hos resenärer har ökat från 72 % år 2024 till 75 % år 2025. Nöjdheten hos allmänheten och för särskilda persontransporter, samt tryggheten inom allmän kollektivtrafik har också ökat. Tryggheten inom särskild kollektivtrafik har minskat, men ligger på en hög nivå. Vidare informeras att sjukfrånvaron har minskat men att målet inte uppnås. Det pågår ett aktivt arbete med insatser för att minska sjukfrånvaron.

Hon berättar att det ekonomiska resultatet för 2025 är +16 miljoner kronor, vilket bland annat beror på effekthemtagningar på beslutade aktiviteter och projekt. Kostnaden för tågtrafik blev lägre än budgeterat, personalkostnaderna blev lägre på grund av avveckling av Kundcenter och optimering av bemanning, lägre transportkostnader för sjukresor på grund av minskat resande samt återinförande av skattebefrielse på biogasskatt. När det gäller framtiden och kommande utmaningar informeras det att ett nytt biljettsystem och nytt systemstöd för särskilda persontransporter kommer att implementeras under år 2026–2027. När det gäller ekonomin kommer det att finnas en del utmaningar framöver med ökade kostnader på grund av det nya transportavtalet, ny finansieringsmodell i Mälardalstrafik, ny bussdepå i Västerås, livstidssäkring och livstidsförläningen av tågen i både Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen samt extra kostnader i samband med byggnation av nytt resecentrum i Västerås.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Mötesdatum

2026-02-12

Kollektivtrafiknämnden

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens årsredovisning för år 2025 godkänns och överlämnas till regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Beslut

Kollektivtrafiknämndens årsredovisning för år 2025 godkänns och överlämnas till regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Anteckning

Marino Wallsten, Karolina Myllergård, Per Ågren, Kristina Nyberg alla (S), Pratima Åslund (V) samt Anders Westin (C) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Beslutsunderlag

- Årsredovisning 2025 Kollektivtrafikförvaltningen (1/2)
- Årsredovisning 2025 Bilaga Kollektivtrafikförvaltningen (2/2)

Paragrafen är justerad



2026-02-12

Protokollsanteckning – Årsredovisning

Årsredovisningen för 2025 följer på de styrande partiernas förslag till regionplan och budget som antagits av regionfullmäktige. Socialdemokraterna, Centerpartiet och Vänsterpartiets respektive egna förslag till regionplan och budget menar vi skulle ha haft en annan inverkan och ett annat utfall.

Det ekonomiska resultatet på 16 miljoner kronor kan tyckas vara bra och det finns delar i detta som förstås är positivt, som att skattebefrielsen på biogas har återinförts. Men det vittnar också om att den trafik som planerats inte utförts fullt ut. Tågkostnaderna blev lägre än budgeterat och det redovisas minskade biljettintäkter med 17 miljoner kronor jämfört med budget.

Det måste göras större insatser för att ännu bättre belägga befintlig trafik med fler betalande resenärer, liksom att få fler att resa kollektivt och med det öka försäljningen. Regionen behöver göra mycket mer för att stimulera resandet och få fler som väljer bussen eller tåget framför bilen.

Detta blir än viktigare under kommande år, där vi ser ökade kostnader inte minst utifrån underhållsåtgärder för att livstidssäkra och livstidsförlänga befintliga tåg samt stora investeringar i bland annat en ny bussdepå. Att fortsätta investera i långsiktiga satsningar och utveckling av verksamheten är ytterst nödvändigt, inte minst utifrån perspektivet att göra det ännu enklare och mer kostnadseffektivt att resa kollektivt. Det måste finnas en intäkthöjd som matchar detta.

Vi ser också en nedgång i antalet resor i busstrafiken trots en ambition om att öka densamma, som inte bara kan förklaras av reduceringar inom busstrafiken med hänvisning till tågtrafiken. Det finns säkerligen en viss förflyttning av resenärer, men minskningen har skett inom både den regionala och den kommunala busstrafiken. Det skulle behövas en närmare analys på anledningarna till detta.

Det finns också ett gap mellan andelen invånare och andelen resenärer som är nöjda med den allmänna kollektivtrafiken. Det tyder på ett mindre företroende för kollektivtrafiken i samhället i stort och det behöver göras mycket mer för vinna tillbaka och öka andelen nöjda invånare.

Det minskade resandet rent generellt gör dessutom att vi inte når satt mål om att öka kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet, vi kvarstår på 14 procent



mot satt mål på 17 procent för året. Det är fortsatt viktigt att ha en högt ställd ambition rörande marknadsandelen över tid, som tydlig inriktning och grund för regionens arbete där det behövs en mer utförlig beskrivning av vilka åtgärder man avser att vidta för att leva upp till den övergripande målsättningen.

Vår förhoppning är därför att det sker kraftfulla riktade åtgärder under år 2026 för att få upp resandet och med det marknadsandelen.

Marino Wallsten
Socialdemokraterna

Pratima Åslund
Vänsterpartiet

Anders Westin
Centerpartiet